



FULL CITY ULYKKEN

17.02.10

Utviklingstrekk innen oljevernberedskap

Sjur W. Knudsen

Adm. dir.

www.nof.no

NOFO

- Etablert i 1978.
- Er en samarbeidende sammenslutning av 23 operatører.
- NOFO skal etablere og vedlikeholde en beredskap på norsk kontinentalsokkel for å bekjempe oljeforurensning basert på operatørenes behov utover feltberedskap.
- I 2001 ble operatørene ansvarliggjort for oljevernaksjoner i kyst- og strandsonen ved påslag av olje sluppet ut fra innretninger på sokkelen.
Operatørene har ansvarliggjort NOFO som operasjonsleder for slike oljevernaksjoner

Visjon

**Være en anerkjent og effektiv
oljevernorganisasjon og pådriver innen
kompetanse og teknologiutvikling**

ChevronTexaco

ConocoPhillips

StatoilHydro



ExxonMobil



TALISMAN
ENERGY



DONG
energy



GDF SUEZ



nexen

centrica

Norsk Oljevernforening For Operatørselskap

**Samarbeids
partnere**



NOFO



**Kunder
(medlemmer)**

Kystverket/Kystvakten og IUA'ene
Leverandører :
Norlense, NOFI, Framo,
Norges brannskole, NPS,
NNB, MMB, SeaWorks,
Sintef/Veritas/Akvaplan-niva,
OSR, Arctic Protection
Kongsberg satellittstasjon.
Sture, Mongstad, Ormen Lange
og Snøhvit terminaler

Stående beredskap:

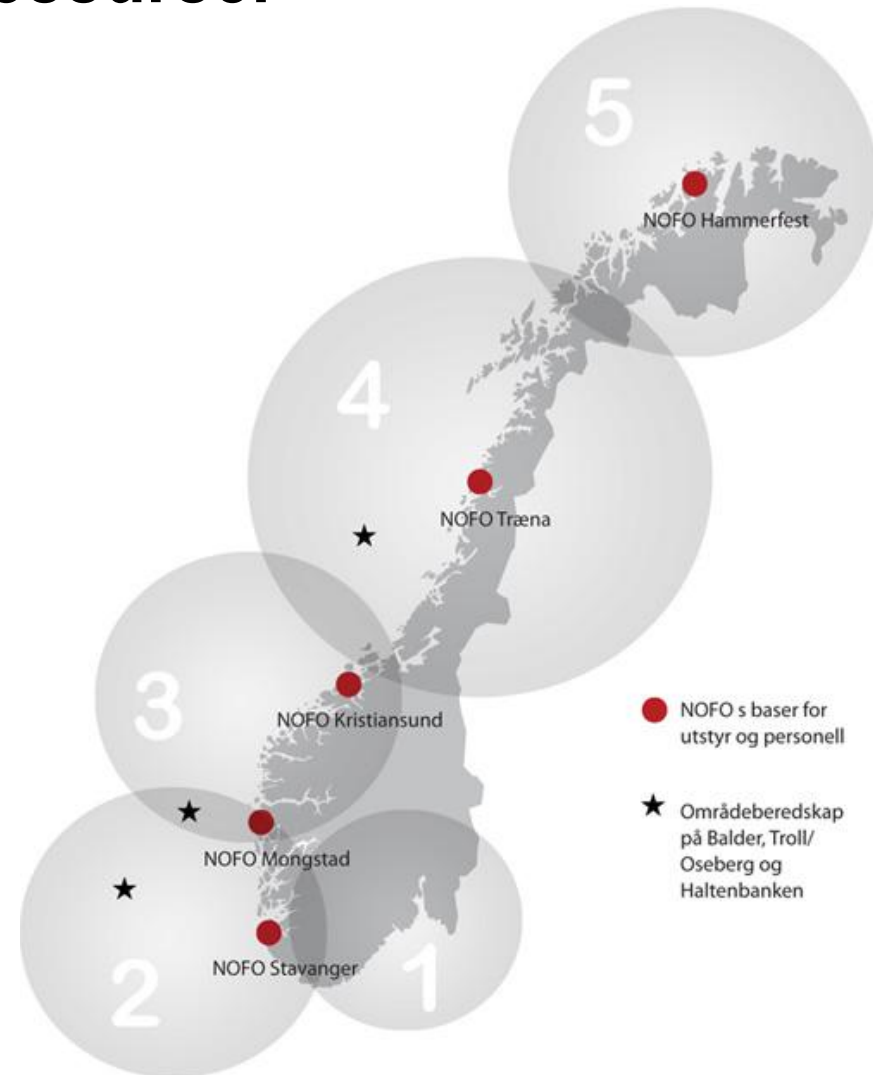
Beredskapsvakter
5 OR fartøyer i omr.beredsk.
5 baser med utstyr og personell (80)
20 OR fartøyer (pool)
25 slepefartøyer (pool)
Helikopterpool
Sintef/Akvaplan-niva
Meterologisk institutt
Tankbåter (Teekay)

Alle
operatørselskap
på norsk sokkel

Olje- og gassindustriens beredskap

Betydelige oljevernressurser

- Havlenser
- Oljeopptakere med stor kapasitet
- Store lagre av dispergeringsmiddel
- Satellitt, fly og helikopter
- Avtaler som gir tilgang til store personell- og oljevernressurser



"Stril Poseidon"
 Haltenbanken områdeberedskap
 1 NOFO system
 1 Hi-Wax skimmer
 12 m3 Dispergeringsmiddel

Draugen produksjonsplattform:
 21 m3 Dispergeringsmiddel
 Heidrun produksjonsplattform:
 20m3 + Helikopterbøtte

"Stril Herkules"
 Tampen områdeberedskap
 1 NOFO system
 1 Hi-Wax skimmer
 60m3 dispergeringsmiddel

"Havila Troll"
 Troll-Oseberg områdeberedskap
 1 NOFO system
 1 Hi-Wax skimmer
 50 m3 Dispergeringsmiddel

"Havila Runde"
 Troll-Oseberg områdeberedskap
 1 NOFO system
 1 Hi-Wax skimmer
 40 m3 Dispergeringsmiddel

"Stril Power"
 Balder områdeberedskap
 1 NOFO system
 1 Hi-Wax skimmer

NOFO Base Hammerfest
 2 NOFO system
 5 Downlink system

NOFO Base Sandnessjøen
 2 NOFO system
 1 Hi-Wax skimmer
 1 Håndholdt IR kamera

NOFO Base Kristiansund
 3 NOFO system
 59 m3 Dispergeringsmiddel
 1 HiVisc skimmer

NOFO Base Mongstad
 3 NOFO system
 2 Hi-Wax skimmer
 35 m3 Dispergeringsmiddel
 1 HiVisc skimmer

NOFO Base Stavanger
 2 NOFO system
 1 Hi-Wax skimmer
 2 Hi-Visc skimmer
 1 Lamor skimmer
 131 m3 Dispergeringsmiddel

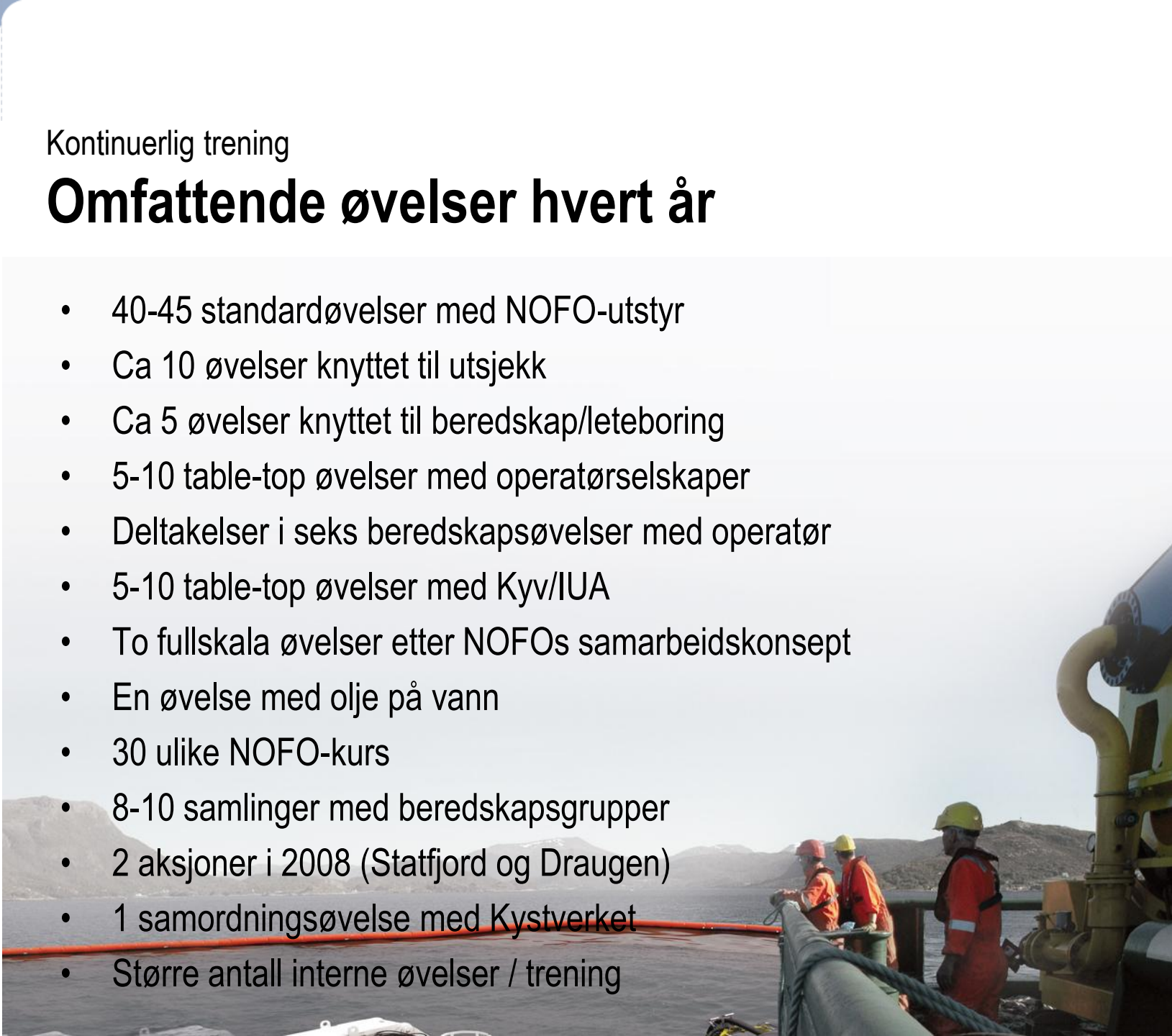
NOFO system



Kontinuerlig trening

Omfattende øvelser hvert år

- 40-45 standardøvelser med NOFO-utstyr
- Ca 10 øvelser knyttet til utsjekk
- Ca 5 øvelser knyttet til beredskap/leteboring
- 5-10 table-top øvelser med operatørselskaper
- Deltakelser i seks beredskapsøvelser med operatør
- 5-10 table-top øvelser med Kyv/IUA
- To fullskala øvelser etter NOFOs samarbeidskonsept
- En øvelse med olje på vann
- 30 ulike NOFO-kurs
- 8-10 samlinger med beredskapsgrupper
- 2 aksjoner i 2008 (Statfjord og Draugen)
- 1 samordningsøvelse med Kystverket
- Større antall interne øvelser / trening



Beredskap – Tiltak for å redusere miljørisiko - barrierer

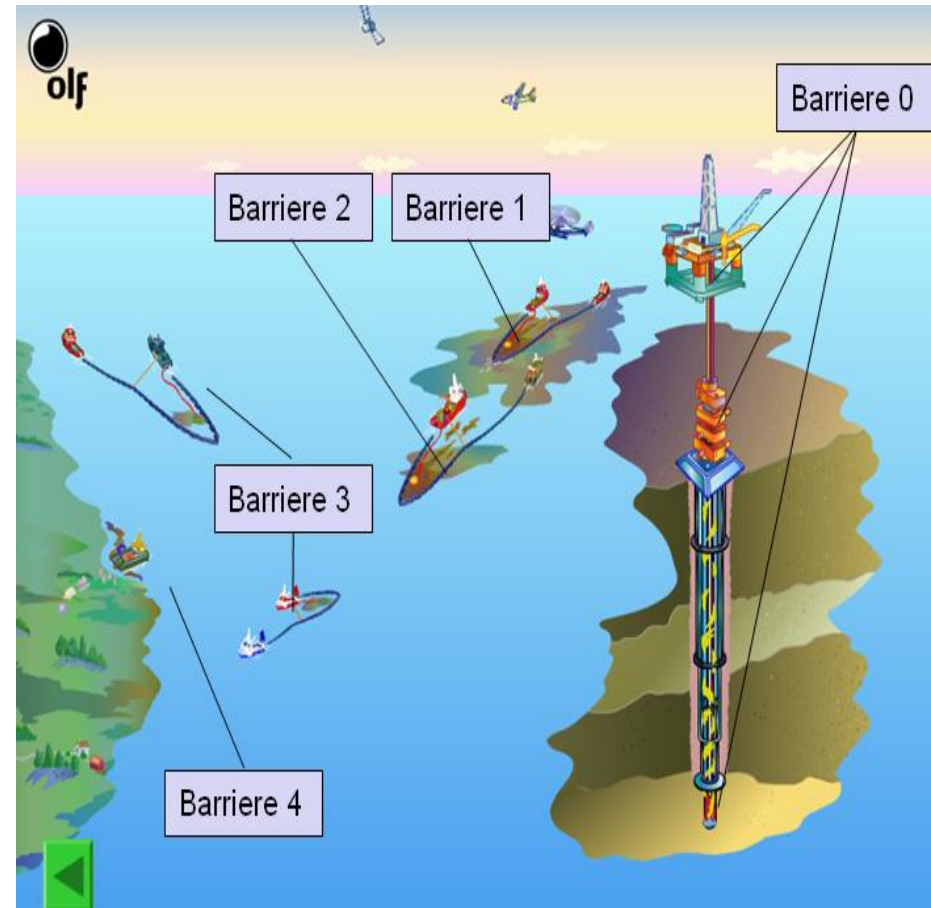
Første prioritet :

- Barriere 0
 - Preventive tiltak

Konsekvensreduserende tiltak :

- Barriere 1 og 2 :
 - Havgående beredskap.
 - Vektlagt av Oljeindustrien fra de første årene

- Barriere 3 og 4 :
 - Økt vektlegging fra 2001.
 - Betydelig innsats de siste årene
 - Tett samarbeid med kommunal beredskap og i god kommunikasjon med Kystverket



Barriere 0

Mange barrierer
mot uhellsutslipp

Sannsynlighets-
reduserende



Kant som samler opp olje og vann, og hindrer det fra å renne på sjøen.

Riggen har doble ventiler



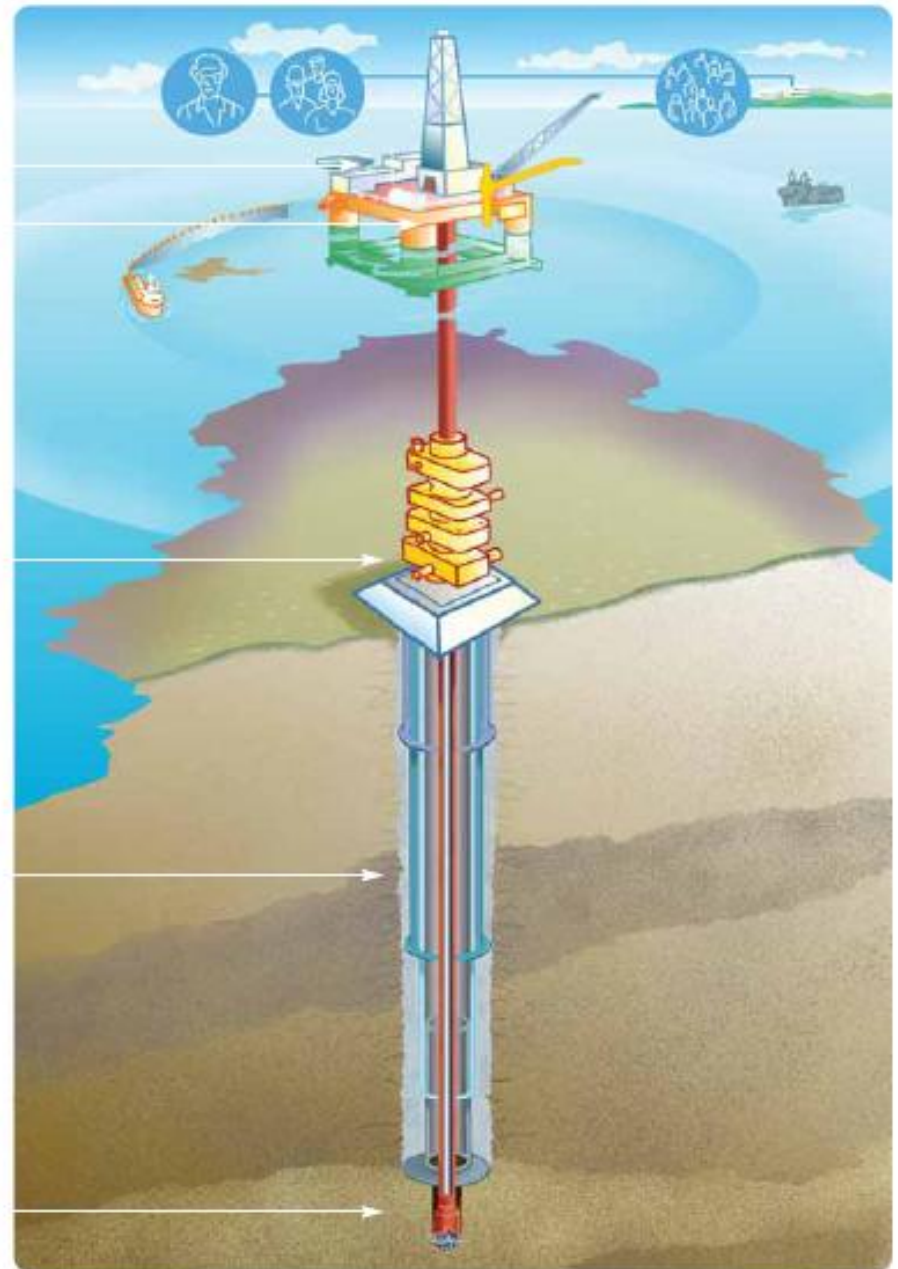
BOP-ventilen (Blow-Out-Preventer) stenges og hindrer strøm av olje og gass opp til riggen dersom trykket i brønnen uventet endrer seg.



Foringsrør (casing) forhindrer at brønnveggen raser sammen, og stopper olje og gass fra å trenge ukontrollert opp til overflaten.



Boreslam holder trykket i brønnen under kontroll (trykkbalansering).



Oljevernberedskap i Barentshavet

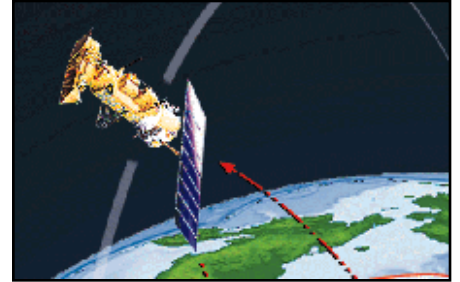
- Samarbeide mellom IUAer og NOFO om beredskapsløsning ifm leteboringer; eksempel for typisk beredskapsetablering :
- **Barriere 1 :**
 - **1. system innen 2 timer**
 - På feltet
 - Utstysoperatører om bord
 - **2. system innen 6 timer**
 - Utstysoperatører om bord
 - **3. system innen 10 timer**
 - Utstysoperatører om bord
 - **4. system innen 41 timer**
 - Områdeberedskap, egne utstysoperatører
- **Barriere 2 :**
 - **1. system innen 24 timer**
 - **2. system innen 34 timer**
- **Barriere 3 :**
 - **8 kystsystemer innen olje kan nå land (eks. 34 timer)**
- **Barriere 4 :**
 - **Strandsonen, herunder flere fiskefartøy m/mannskaper som også kan støtte en strandaksjon innen olje kan nå land (eks. 34 timer)**

NOFO og enkelte oljeselskaper har lang erfaring fra leteboringer og operasjoner i Barentshavet (f. eks. 5 letebrønner er tidligere boret på Goliatfeltet)

Miljørisiko- og beredskapsanalyser ligger til grunn for dimensjonering av beredskapen. Sikrer robust beredskap.

Oljevern i mørke og dårlig sikt – overvåkning

- Betydelig utvikling siden 2003
- Et sett av integrerte plattformer for overvåking av akutt forurensning
 - Satellitt
 - Fly og helikopter (SAR,SLAR, IR)
 - Plattform (radar, IR)
 - Beredskapsfartøy (radar, IR)
 - Landbaserte installasjoner(HF-radar)
- Overføring av informasjon - felles situasjonsbilde



Stadig nye utfordringer

- Økt boreaktivitet med muligheter for flere produksjonsinnretninger
- Utvidet aktivitet
 - I nye områder både i sør og nord
 - I mer miljøfokuserte områder
 - Nærmere land
- Strengere miljøkrav og økende forventninger til kvalitet i alle ledd i oljevernberedskapen

Sentrale utviklingstrekk siste 2 år

- **Mer oljevernutstyr for åpent hav**
 - 4 nye havgående lenser og oljeopptakere, 25 % kapasitetsøkning
 - Nye slepebåter gjennom avtale med Redningsselskapet, kortere responstid
- **Flere systemer på kjøp**
 - Økes fra 4 til 6 områdeberedskapsfartøyer
- **Rolledeling oljevernberedskap : Operatør - NOFO – IUA**

Vedtatte rolledelingsprinsipp innebærer at :

 - Operatør er oppdragsgiver / aksjonsansvarlig og ivaretar all beredskapsplanlegging ved leteboringsoperasjoner utenfor organiserte beredskapsområder.
 - NOFO er oljevernleverandør og bygger således beredskapsløsningen basert på operatørens planer.
 - IUA bidrar med ressursstøtte for kyst og strand.
- **Inngått dispergeringsavtale med Oil Spill Response**
- **NOFO fartøy standard 2009.**

Sentrale utviklingstrekk, forts

Kyst- og strandsoneredskap styrkes :

1. **Forbedret avtale med IUA'ene**
 - Revidert samarb.avtale med klarere krav til leveranse og responstid, økt kompensasjon
2. **Styrke operativ ledelse innen kyst og strand**
 - Utvidet operasjonsledelse
 - Ny operasjonell beredsk.plan med klarere og entydige prosedyrer for innsatspersonell
 - Økt fokus på opplæring av NOFO personell
 - Kursing av IUA personell gjennom NBSK og tilføre opplæringsutstyr
3. **Samarbeidsavtaler med frivillige**
 - Inngått samarbeidsavtale med WWF
4. **Etablere avtaler om arbeidsfartøy, transport og avfallshåndtering**
 - Inngått rammeavtale om bruk av 1-3 landgangsfartøyer langs hele kysten
5. **Etablere stående beredskapsteam**
 - Spesialteam på 50 nøkkelperson etableres
6. **Nyanskaffelser**
 - 6 Current Busters levert, mer utstyr vil bli anskaffet
7. **Lokale kystfiskefartøy**
 - Utvidet / videreutviklet bruk av lokale kystfiskefartøy – samarbeidsprosjekt pågår

Stående beredskapsteam for strandoperasjoner

Spesialteamet :

- NOFOs viktigste innsatsstyrke med kompetanse og kapasitet til å ivareta alle operasjonelle aspekter ved kyst- og strandsoneaksjoner
- Støttespiller for NOFOs operasjonsledelse i 1. linje
- Samarbeidspartner, støttespiller, fasilitator og oppstartshjelp for IUA
- Første innsatsstyrke i strandsonen

Oppgaver :

- Operasjonelle oppgaver ved en kyst-/strandaksjon som innebærer :
 - Rådgivning Lagledelse
 - Rådgivning Skadestedsledelse
 - Rådgivning IUA ledelse
 - Rådgivning NOFO Operasjonsledelse
- Støtte til IUA som innebærer :
 - Etablering, organisering og aksjonering
 - Strandbefaring
 - Logistikk
 - Strandrensing

Organisering :

- Dimensjoneres med 50 personer
- Mobiliseres og etableres under direkte ledelse av NOFO operasjonsledelse
- Administreres i det daglige av NOFO med støtte fra respektive ressursgivere

Pressemelding 08.10.09

Nytt spesialteam for oljevernberedskap etablert

Olje- og gassindustriens nye spesialteam for oljevernberedskap for kyst- og strandsone er nå etablert. Teamet består av 50 spesialtrente personer og vil stå klart til å rykke ut på kort varsel, over hele landet. – Dette er et helt nytt og enestående tiltak som vil medføre en betydelig styrking av den totale oljevernberedskapen, sier operasjonsdirektør Steinar Solvang i Norsk Oljevernforening for Operatørselskap (NOFO).

NOFO offentliggjorde for et år siden planer om å etablere en helt ny, spesialtrent innsatsgruppe som skal stå klar til å rykke ut dersom et oljeutslipp truer kysten. Teamet er nå etablert og 50 utvalgte personer deltar i disse dager på en oppstartsamling for teamets medlemmer.

– Medlemmene er personer med lang erfaring fra kyst- og strandsoneberedskap og som nå i tillegg får opplæring for å kunne ivareta alle operasjonelle aspekter forbundet med olje nær land. Skulle ulykken være ute, vil vi med dette kunne ha spesialister og operasjonsledelse på plass senest 24 timer etter at hendelsen har funnet sted, sier Solvang.

Milepæl

Olje- og gassindustrien har i senere tid økt satsingen på den kystnære beredskapen. Solvang omtaler spesialteamet som en milepæl i dette arbeidet.

– Spesialteamet er den viktigste styrkingen av kyst- og strandsoneberedskapen i Norge på mange år. Teamet kommer i tillegg til olje- og gassindustriens eksisterende beredskap og vil stå til rådighet også for Kystverket og de interkommunale utvalgene mot akuttforurensing. På den måten vil spesialteamet ha betydning for den totale, nasjonale beredskapen, sier Solvang.

– Hele samfunnet og spesielt kystkommunene vil dra nytte av nyskapingen. Samtidig demonstrerer tiltaket at oljeindustrien evner å tenke nytt og framtidsrettet.

Mange søkere

Medlemmene av teamet kommer fra Finnmark i nord til Rogaland i sør og har alle betydelig erfaring med kyst- og strandsoneberedskap.

– Det var mange gode søkere til spesialteamet. De vi har plukket ut er høyt kvalifiserte og erfarne personer, med bakgrunn fra både kommunal og privat virksomhet og frivillige organisasjoner, sier Solvang.

NOFO

På norsk sokkel er operatørselskapene ansvarlige for utslipp fra sin egen virksomhet, også dersom disse utslippene truer kyst- og strandsonen. NOFO er operatørselskapenes felles oljevernorganisasjon, som aksjonerer ved eventuelle utslipp. I tillegg til det nye spesialteamet, kan Nofo trekke veksler på Kystverket og de interkommunale utvalgene langs kysten.

Samarbeidsprosjekt mellom Finnmark Fiskarlag, Statoil, ENI og NOFO om bruk av fiskebåter i kystnær oljevernberedskap

Bakgrunn for prosjektet

- NOFO har i en årrekke brukt større fiskebåter som slepefartøy for sine havgående oljelenser
- Operatørselskap og NOFO har benyttet mindre fiskebåter som slepefartøy for kystlenser og current busters
- Usikkerhet rundt det juridiske ift bruken av fiskebåter til sleping av oljelenser
- Finnmark Fiskarlag har vært pådriver og har næringsinteresser i bruken av fiskebåter som slepefartøy, attåtnæring
- NOFO har hatt dialog med Sjøfartsdirektoratet om bruk av fiskebåt, flere møter
- Direktoratet gir en betinget åpning for bruk av fiskebåter til sleping, forutsatt at næringsinteressentene lager en overbevisende "miljøvurdering" med hovedkapitler :
 1. Operasjonelle beskrivelser for bruk av ulike båttyper
 2. Stabilitet, stabilitetsberegninger og tiltak mot ustabilitet for ulike båttyper
 3. Brann og eksplosjonsrisiko, risikonivå, risikokontroll og risikoreduserende tiltak
 4. Personellrisiko, risikokontroll og risikoreduserende tiltak

Prosjektets plan

Fase 1

- Finnmark Fiskarlag, Statoil, ENI og NOFO har etablert et felles prosjekt for å
 - etablere et teknisk grunnlag (miljøbeskrivelse) for regelverk for bruk av fiskefartøy i oljevernsammenheng
 - bidra til at Sjøfartsdirektoratet (SD) får etablert et hensiktsmessig regelverk / godkjenningsordning gjennom å foreslå elementer for bruk av fiskefartøy i oljevernsammenheng.
- NOFO er ansvarliggjort for dialogen med SD og administrerer prosjektet

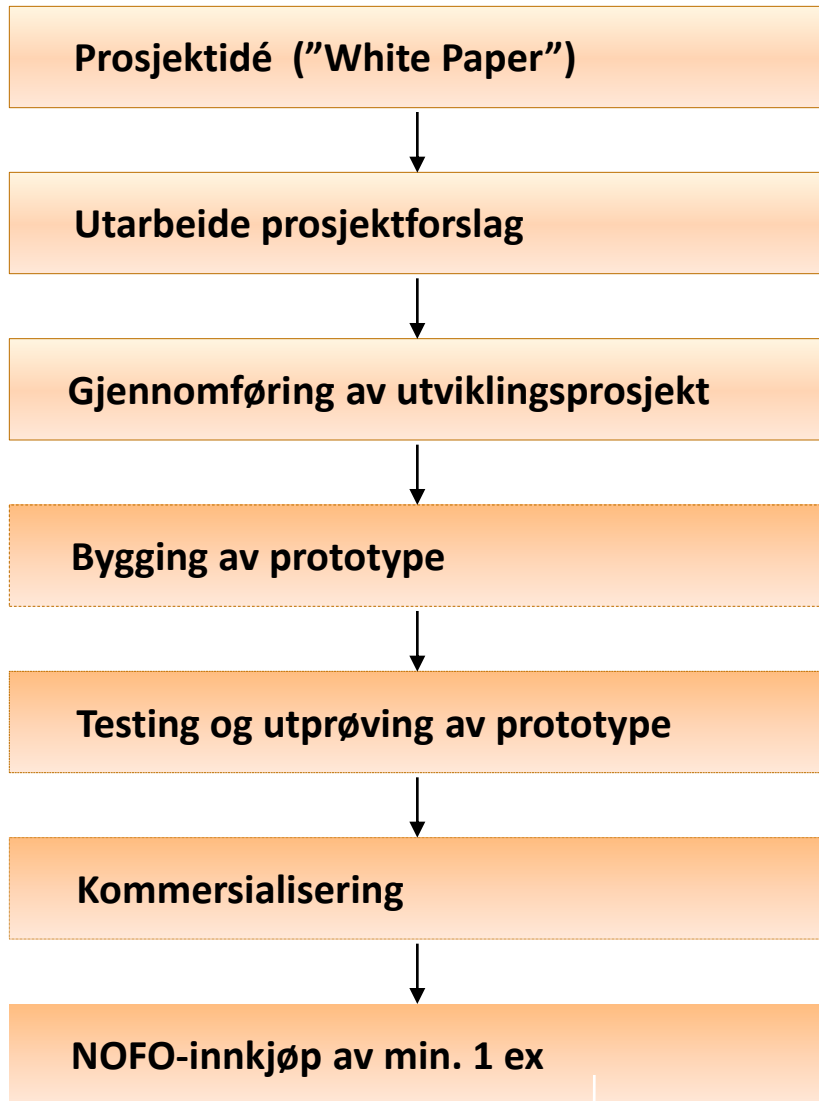
Fase 2

- Når nødvendig samtykke fra SD er på plass vil det bli igangsatt arbeid for å strukturere bruken av mindre fiskebåter i den kystnære beredskap, basert på operatørenes, NOFO's og IUA enes erfaringer med hensyn til :
 - Logistikk
 - Bemanning
 - Opplæring
 - Opptaksløsninger
 - Avfall og avfallshåndtering

Teknologiprogrammet Oljevern 2010

- I samarbeid med Kystverket
- Ønsker akselerert teknologisk utvikling innen :
 - Oppsamlingsteknologi (1. prioritet)
 - Dispergering
 - Fjernmåling
 - Kyst- og strandoperasjoner
- Prosjektmilepæl i 2010 – kompliserte prosjekter kan trenge mer tid
- Betydelig økonomisk støtte slik at banebrytende ideer kan realiseres

Teknologiutviklingsløpet



Samtlige teknologiutviklingsprosjekter

FRAMO+RO-CLEAN DESMI, Odim og Liegruppen: High sea oil recovery system (A)

Åkrehamn Trålbøteri : Oil shaver (A)

Vikoma : High speed continuous oil recovery system (A)

NOFO felles problemstillinger : Konsentrere-ta opp-separere (A)

Salford : Boom management system (A)

Aanderaa Data Instruments : Lenseovervåking (A)

ORC : BV-spray (B)

Aptomar : System for dosering av dispergeringsmiddel (B)

Jason : Kystnær dispergering (B) (utsatt oppstart)

Salford : Adaptive two channel digital TV downlink system (C)

ISPAS : Bærbar radar for bestemmelse av oljeutslipps fordeling og tykkelse (C)

Codar : Rapidly deployable Sea Sonde HF radar for oil spill response (C)

Aptomar : Skipsbasert sann-tids plott av olje på sjø (C)

Norut : New sensor platform for oil spill cleanup operations (C)

Aptomar : Airborn surveillance for maritime operations (C)

Vacumkjempen : Høykapasitets påføring og fjerning av granulat på strand (D) (utsatt oppstart)

Mercur Maritime : MESSOR – ”spill kit” for oljesøl (D) (utsatt oppstart)

Henriksen mek.vek. : Foxtail mini (D)

Henriksen mek.vek. : Stor arbeidsflåte basert på 40' container (D)

Team Innovation Trondheim : Design, testing og konstruksjon av fartøy for oljevern i strandsonen (D)

Maritime Dev. Group (MDG) : Marine Oil Spill Sweeper (A)

NorLense : Ny Lense 2008 (A)

Millioner til ny oljeverntechnologi

Oljeindustrien satser knallhardt på ny oljeverntechnologi. På kort tid er kontrakter til en verdi av nærmere 30 millioner kroner inngått. – Dette er en skikkelig utfordring til utviklingsmiljøene. Håpet er at vi som krevende kunde kan gi fødselshjelp til ny teknologi og nye konsepter innen oljevern, sier administrerende direktør Sjur W. Knudsen i Norsk Oljevernforening for Operatørselskap (NOFO).

På under ett år har NOFO, som er oljeselskapenes beredskapsorganisasjon på norsk sokkel, inngått 15 nye avtaler med leverandørmiljøer i inn- og utland. Målet er å få til et teknologisk gjennombrudd på utstysfronten.

– Beredskapsutstyret vi har i dag er det beste som er å oppdrive på markedet. Det er likevel rom for forbedring. Derfor forsøker vi nå å innta en enda sterkere pådriverrolle. Tiden er over for småforbedringer på eksisterende utstyr, vi jakter på de store teknologiske gjennombruddene, sier Knudsen.

I utgangspunktet er oljeindustrien ute etter mer effektivt utstyr til å ta opp oljesøl fra havoverflaten, men også prosjekter innen fjernmålingstechnologi, teknologi for kyst- og strandoperasjoner og nedbrytning av olje på havet er i prosjektpakken.

– Vi ønsker kort og godt å få utviklet nytt utstyr som bygger på nye prinsipper, og som kan bidra til at effektiviteten innen oljevernoperasjoner forbedres i vesentlig grad, sier Knudsen.

Attraktive avtaler

I januar 2009 lanserte oljeindustrien et eget teknologiutviklingsprogram. For å få flest mulig potensielle leverandører på kroken, fristet NOFO med meget attraktive avtaler. Interessen var formidabel, og mer enn 100 bedrifter fra inn- og utland meldte seg. Etter flere evalueringsrunder har til nå 15 prosjekter fra tolv selskaper kommet seg gjennom nåløyet.

Karmøy-baserte Åkrehamn Trålbøteri er blant selskapene med helt nye konsepter, som har fanget oljeindustriens interesse.

Trålbøteriet jobber med et nytt oppsamlingssystem, som blant annet skal kunne taues betydelig raskere enn dagens lenser.

– Åkrehamn Trålbøteri besitter solid kunnskap og erfaring fra hvordan avansere fiskeredskaper skal lages for å fungere under ulike vær- og bølgeforhold. Denne kompetansen har de benyttet i sin prosjektskisse. Konseptet er meget interessant, sier Knudsen.

Han legger til at oljeindustrien tilbyr betydelig finansiell og faglig støtte til de utvalgte prosjektene. I tillegg forplikter NOFO seg å kjøpe første eksemplar av ferdig utviklet produkt, samtidig som leverandørene beholder alle patenter og rettigheter.

– Basert på responsen, har dette vist seg å være en meget attraktiv pakke, sier Knudsen.

Flere prosjekter ventes å bli startet opp i løpet av vinteren og våren.

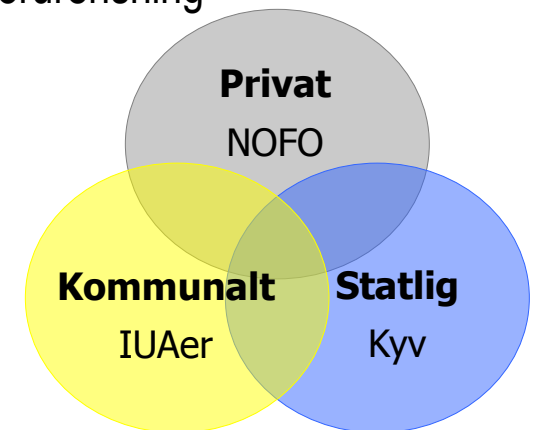
Den totale økonomiske innsatsen innenfor rammen av teknologiutviklingsprogrammet kan bli opp mot 80 millioner kroner, inkludert bedriftenes egeninnsats og tilskudd fra Innovasjon Norge.

Utvikling av kystnær oljevernberedskap

- **Mål**
 - Videreutvikle kystnær oljevernberedskap
 - LoVe er modell pga utfordrende logistikk, strøm- og lysforhold etc.
 - Øke kunnskap om strømforhold og spesielle områdetyper som kan være en utfordring i en oljevernaksjon
 - Utarbeide metodikk for en effektiv og robust oljevernberedskap, spesielt med fokus på utfordrende operasjonelle betingelser (kulde, mørke, strømforhold, logistikk)
- **Delprosjekter**
 - Rasurer
 - Strømforhold
 - Områdetyper og strategier
 - Dimensjoneringskriterier og systemytelser
 - Beredskapsalternativer
 - Beredskapsplan
- **Tidsplan**
 - Prosjektstart mars 2009, ferdig februar 2010

Videreutvikling av samarbeidsmodellen

- **Samarbeidsmodellen videreutvikles nå bl.a. gjennom :**
 - Vår kyst- og strandsone satsning
 - Vårt teknologiutviklingsprogram i samarbeid med Kystverket
 - Felles HMS-håndbok for kyst og strand
 - Felles overvåkingsfly
 - Felles opplæring i oljevern for kyst & strand
 - Prosjekt for helhetlig kompetansebygging akutt forurensning
 - Samarbeid i øvelses sammenheng
 - Regulære samarbeidsmøter på ledelsesplan
 - Samarbeid ved reelle utslipp, ref. Full City



Internett melding 15.01.10

Nyttig øvelse med Kystverket

Samtrening av mannskap og fartøyer var et av hovedformålene med oljevernøvelsen Norsk Oljevernforening for Operatørselskap (NOFO) og Kystverket gjennomførte denne uken. – Øvelsen gikk helt etter planen, og jeg er fornøyd med både gjennomføring og resultat, sier operasjonsrådgiver Ivar S. Kristoffersen i NOFO.

Øvelsen fant sted 11. og 12. januar i Sørøysundet utenfor Hammerfest, og omfattet alt fra mobilisering, utsetting og testing av lense, formasjonskjøring med lense og effektiv lenseoperering, til momenter knyttet til uforutsette hendelser og sikkerhet.

Taubåten "Beta", som inngår i Kystverkets slepebåtberedskap i nordområdene, var hovedfartøyet som ble benyttet i øvelsen. I tillegg deltok en slepebåt fra Statoils anlegg på Melkøya.

Rapportene fra øvelsen forteller at utbyttet var godt, både ved at man fikk testet NOFO-utstyr på "Beta", drillet mannskap og utstyr, samt at man fikk avdekket noen områder med forbedringspotensial.

– Vi fikk bekreftet at vi kan bruke NOFO-utstyr om bord i "Beta". I tillegg fikk vi god samkjøring med slepebåt fra Melkøya. Mannskapet på "Beta" gjorde en kjempejobb, og vi er fornøyd med både gjennomføring og resultat, sier Kristoffersen.

Ønsker flere øvelser

Også Kystverket er fornøyd med hvordan øvelsen ble gjennomført – og med de svarene som øvelsen ga.

– En veldig positiv øvelse. Den viktigste erfaringen er først og fremst at vi ved selvsyn og gjennom erfaringer nå vet at "Beta" kan ta om bord NOFO-utstyr og operere dette dersom behovet skulle melde seg. I løpet av kort tid vil fartøyet derfor kunne være operativt, sier rådgiver Trond Hjort-Larsen i Kystverket i en nyhetssak på Kystverkets nettsider.

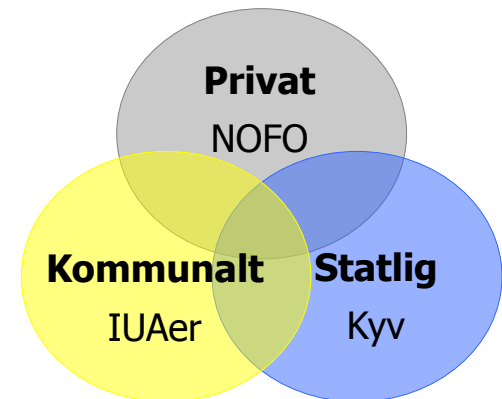
Som Kristoffersen i NOFO mener Hjort-Larsen at godt samarbeid er et stort pre for oljevernberedskapen langs kysten.

– Vi ønsker derfor i større grad å delta på hverandres aktiviteter. Vi vil da stå bedre rustet til å håndtere skarpe situasjoner. Ikke minst fordi vi gjennom erfaring vet at utstyr fungerer på tvers, sier Hjort-Larsen.

Videreutvikle den norske samarbeidsmodellen

Selv om den norske samarbeidsmodellen i utgangspunktet er blitt god, kan den utover pågående videreutvikling, bli enda mer samlet, koordinert og kostnadseffektiv :

- **Bedre kommunikasjon / koordinering mellom statlig, kommunale og private aktører for å oppnå bedre helhetlig forståelse, samarbeid og ressursutnyttelse**
- **Få alle aktører til forplikte seg til å yte midler i form av personell og utstyr iht samarbeidsmodellen. Alle ressurser må kunne være tilgjengelige ved mobilisering (forutsigbarhet)**
- **Styrke kompetansen og erfaringsoverføringen**
- **Vurdere arbeidsdelingen mellom de 3 aktørene for å oppnå maksimal effektivitet innen oljevern**



Nye byggesteiner i Nord

- neste trinn i Regjeringens nordområdestrategi

• 2.2.3 Styrke oljevernberedskap

- *”Det er nødvendig med en samlet analyse av den fremtidige oljevernberedskapen både med tanke på teknologiutvikling og dimensjonering. Målsettingen må være en styrket oljevernberedskap, både når det gjelder kystnære områder og havområder lenger nord.*
- *Det er viktig med en helhetlig tilnærming der man ser både på offentlig og privat beredskap. FKD har tatt initiativ til et arbeid som danner grunnlag for satsningen i området i samarbeid med andre departementer og etater.*
- *Regjeringen arbeider også med å utvikle kravene som stilles til oljeindustrien når det gjelder sikkerhet og beredskap i nordområdene. Både FKD, MD og OED er sentrale i dette arbeidet. For å sikre et godt samspill mellom alle aktører, offentlige og private, ser regjeringen behov for et bredt sammensatt beredskapsforum”*

”Den norske modellen” kan her videreutvikles gjennom et aktivt samarbeide mellom statlige, kommunale og private aktører for helhetlig realisering av en styrket oljevernberedskap i henhold til ovennevnte !

Oljevernberedskapen skal være robust, effektiv og godt tilpasset lokale forhold



Goliat
Teknologiutviklingsprogram
Fiskebåter i kystnær beredskap
Spesialteam strandoperasjoner

Lokal kartlegging
Kyst & Strand satsning
Øvelser - kompetanse

Investeringer 300 mill
NOFO-fond
Samarbeid med andre aktører

Påpekte utfordringer i nord, bl.a.

- Kystnær utvinning – krav til responstid
- Logistikk
- Operasjoner i dårlig sikt
- Strømforhold



Pressemelding 17.12.09

Styrker oljevernberedskaper i Finnmark

Norsk Oljevernforening for Operatørselskap (NOFO) inngår en avtale med Statoil Hammerfest LNG om oljevernssamarbeid i Finnmark. – Dette innebærer at vi kan benytte personell og utstyr fra Snøhvit-anlegget på Melkøya, noe som bidrar til å styrke oljevernberedskaper i Finnmark ytterligere, sier operasjonsdirektør Steinar Solvang i NOFO.

Avtalen omfatter blant annet fem båter med mannskap samt oljelenser.

– Dette er fartøy og utstyr som spesielt vil komme til god nytte ved oljevernaksjoner i kystnært farvann, sier Solvang.

Gjensidig avtale

Som gjensjeldelse stiller NOFO sin utstyrspark og personell til disposisjon ved eventuelle aksjoner i forbindelse med utslipp fra virksomheten på og rundt anlegget på Melkøya.

– Med utgangspunkt i avtalen er vi enig med Hammerfest LNG om å få på plass en felles øvingsplan for oljevernberedskap, sier Solvang.

Avtalen er gjort gjeldende fra 1. desember 2009.

Pressemelding 20.01.10

Oljeindustrien styrker kyst- og strandsonereberedskapen

Oljeindustrien er enig med Arctic Protection om en ny oljevernberedskapsavtale. Avtalen innebærer blant annet at oljeindustrien sikrer seg tilgang til mannskap og utstyr til bruk i kystnære oljevernaksjoner. – Dette er en ny byggestein som kommer på plass for å styrke kyst- og strandsonereberedskapen ytterligere, sier administrerende direktør Sjur W. Knudsen i Norsk Oljevernforening for Operatørselskap (NOFO).

Avtalen med Honningsvåg-baserte Arctic Protection er i første omgang gjeldene i fire år og har en total ramme på 1,2 millioner kroner. Pengene er i hovedsak ment å dekke kostnader for å opprettholde og videreutvikle oljevernkompetansen i Arctic Protection.

– Dette er en økonomisk kompensasjon for tilgjengelighet og mulighet for anvendelse av kvalifisert personell, ekspertise og utstyr fra Arctic Protection, sier Knudsen.

I tillegg dekkes direkte kostnader ved øvelser og eventuelle aksjoner.

Rask mobilisering

En av forutsetningene i avtalen er at både utstyr og personell skal være på plass innen 24 timer.

– I en oljevernaksjon er avgjørende å handle raskt. Derfor stiller vi strenge krav til mobiliseringstid i alle våre samarbeidsavtaler, sier Knudsen.

Fokus på kyst og strand

Oljeindustrien har stort fokus på å styrke beredskapen i kystnære områder. I 2009 ble blant annet et eget spesialteam bestående av 50 personer opprettet. Samarbeidsavtalen med Arctic Protection er nyeste skudd på stammen i sikringen av kyst- og strandsonen.

Oljevern = Miljøvern

- Oljevern, forebygging og bekjempelse av akutt oljeutslipp, er en av de viktigste miljøsatsninger for petroleumsindustrien på norsk sokkel
- Effektivt oljevern er en forutsetning for videreutviklingen av petroleumsvirksomheten på norsk sokkel
- DET ER MILJØET SOM ER I FOKUS FOR ALT VI GJØR